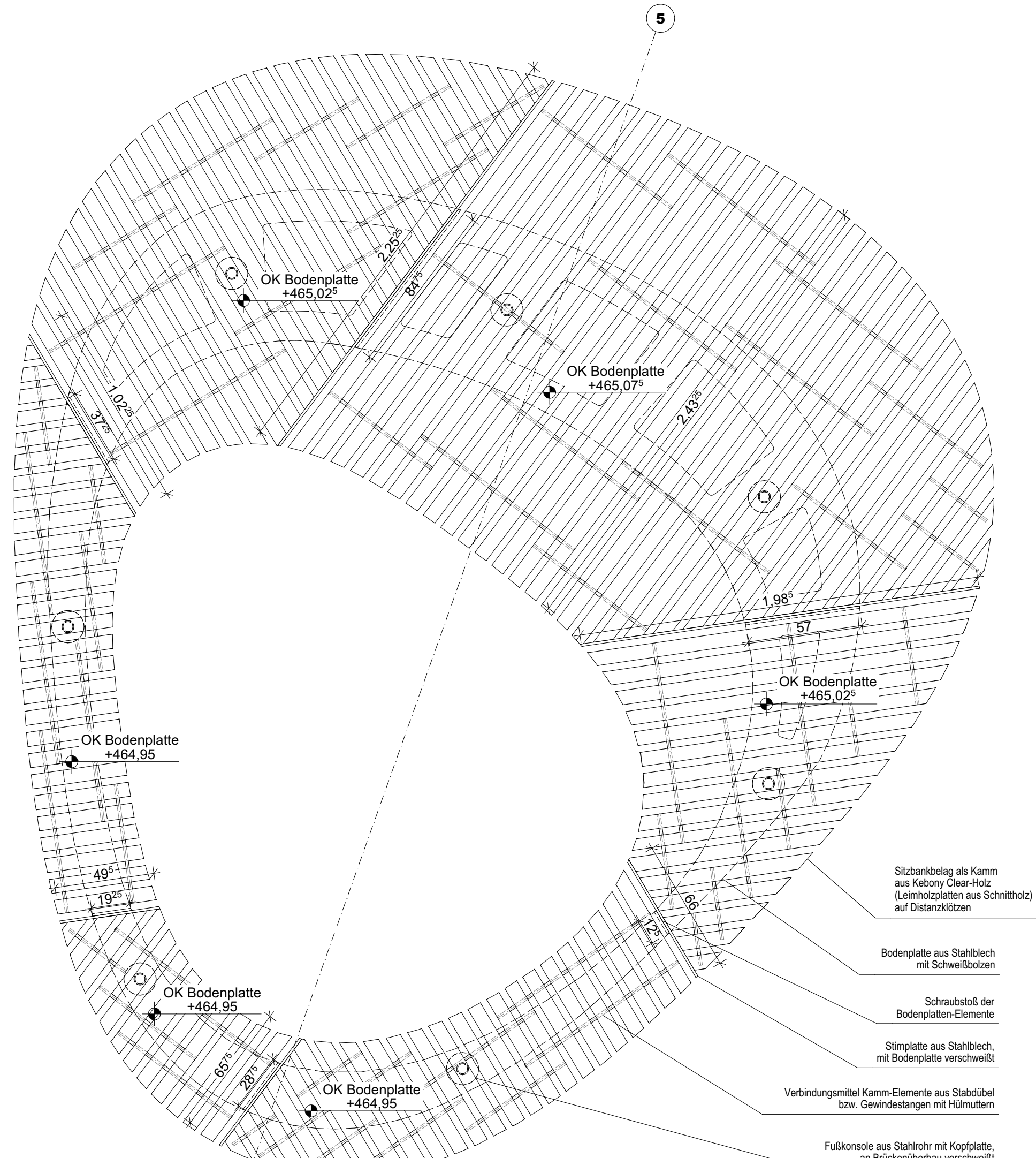
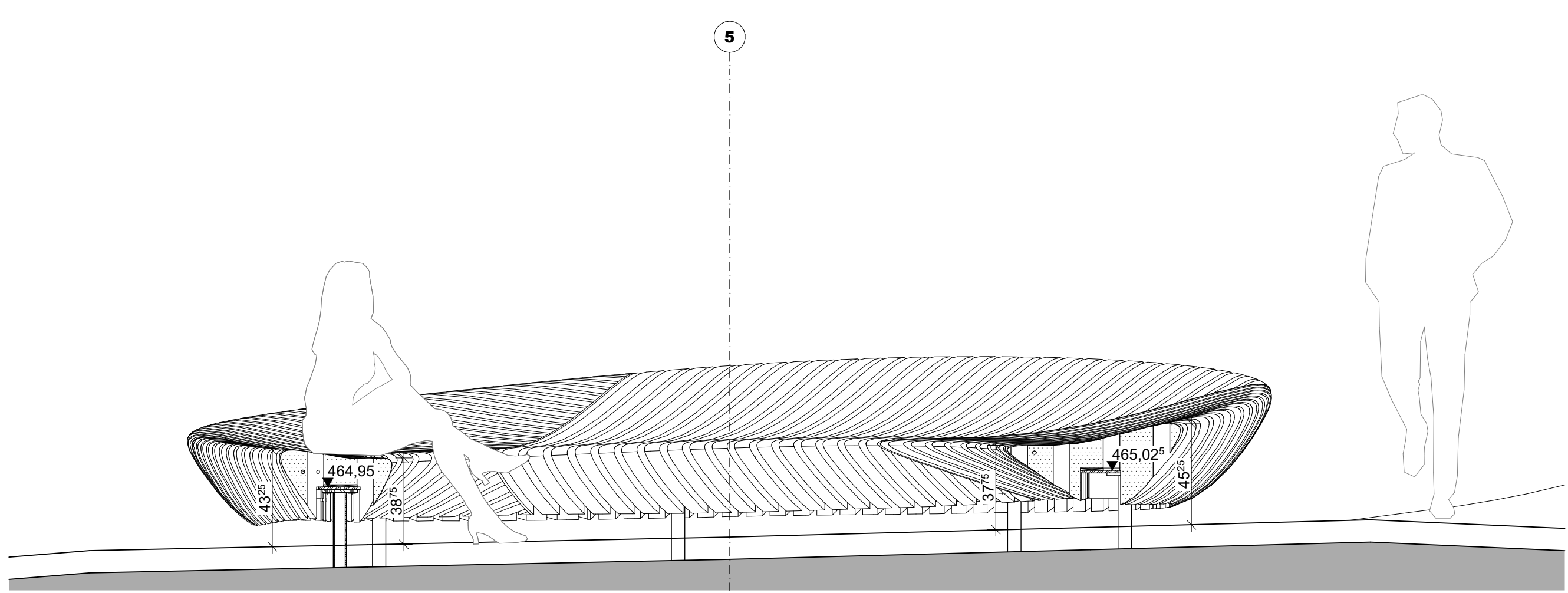


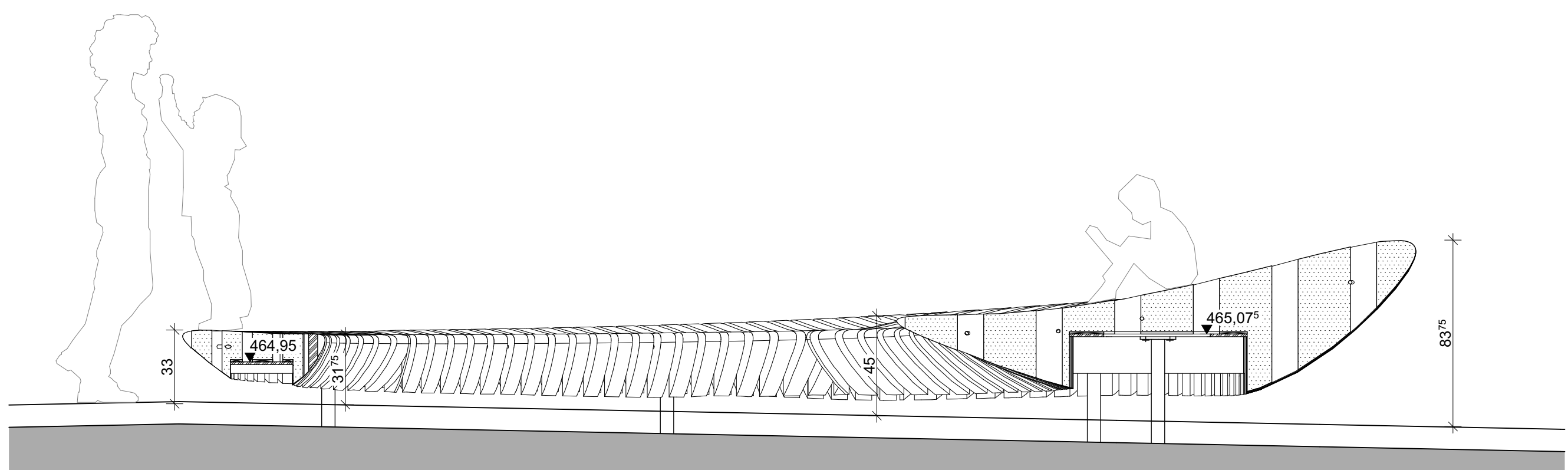
Aufsicht / Lageplan - M 1:100



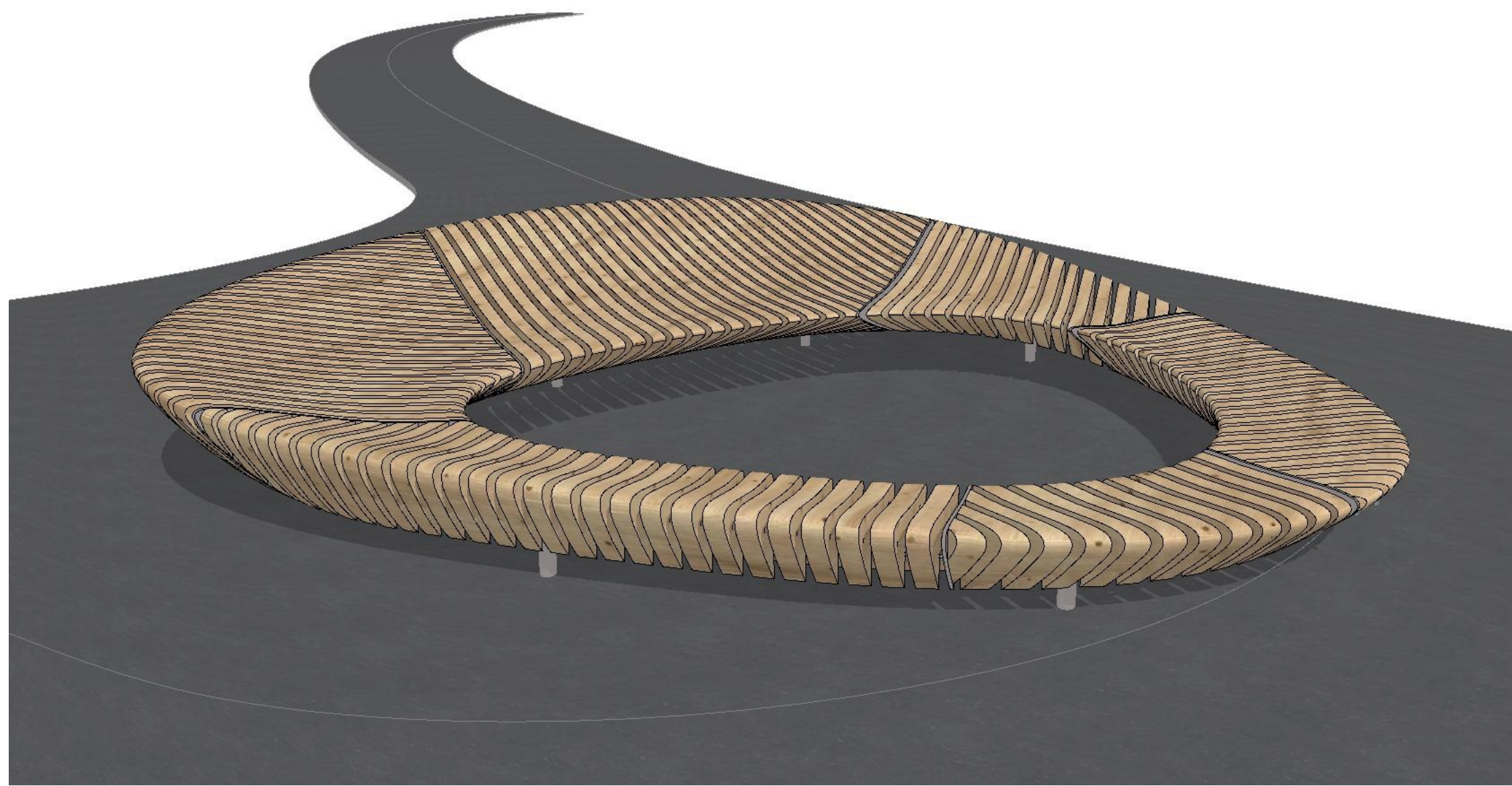
Grundriss - M 1:20



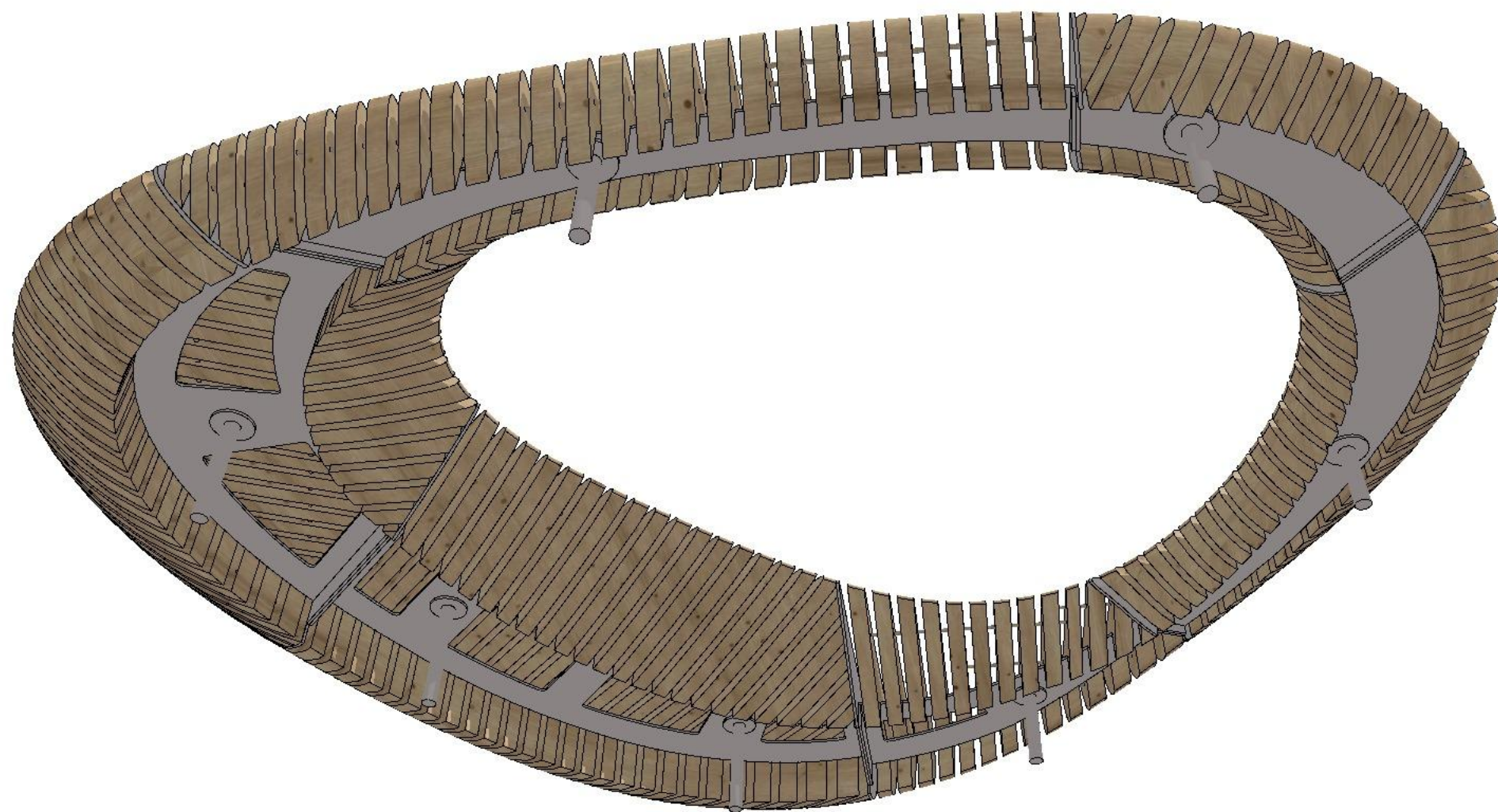
Schnitt S1 - M 1:20



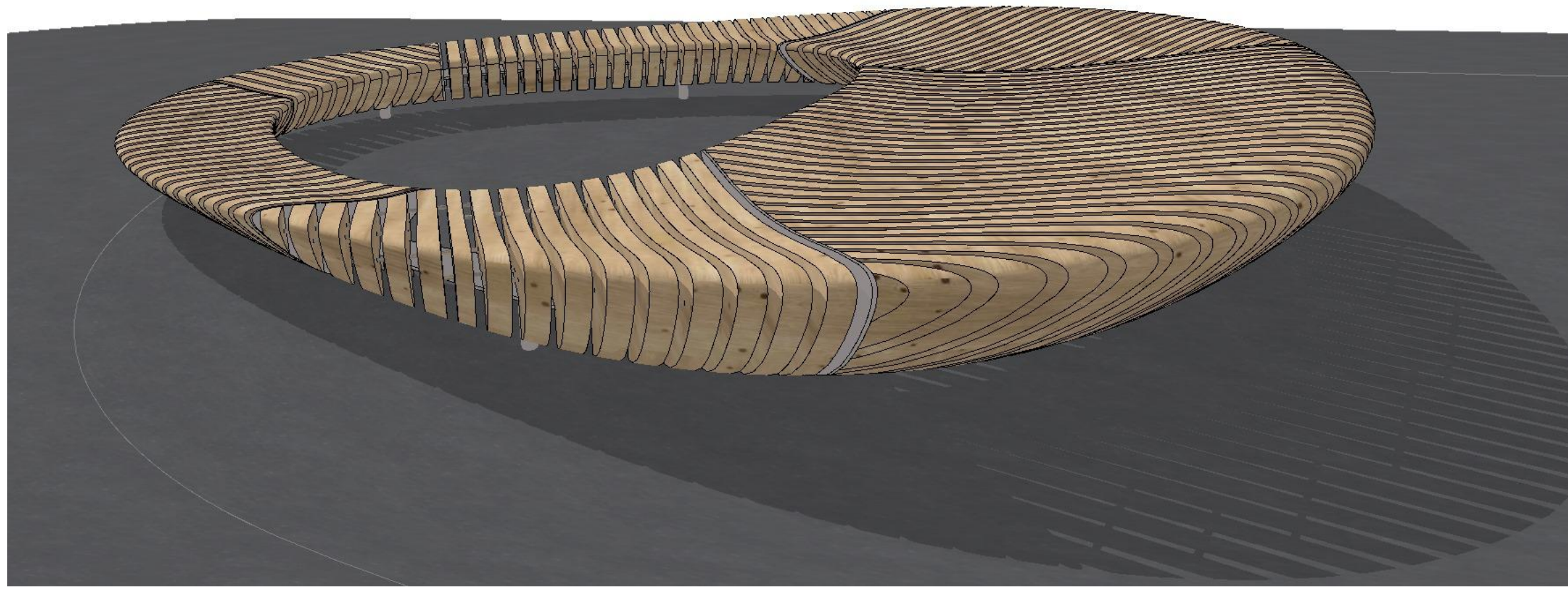
Schnitt S2 - M 1:20



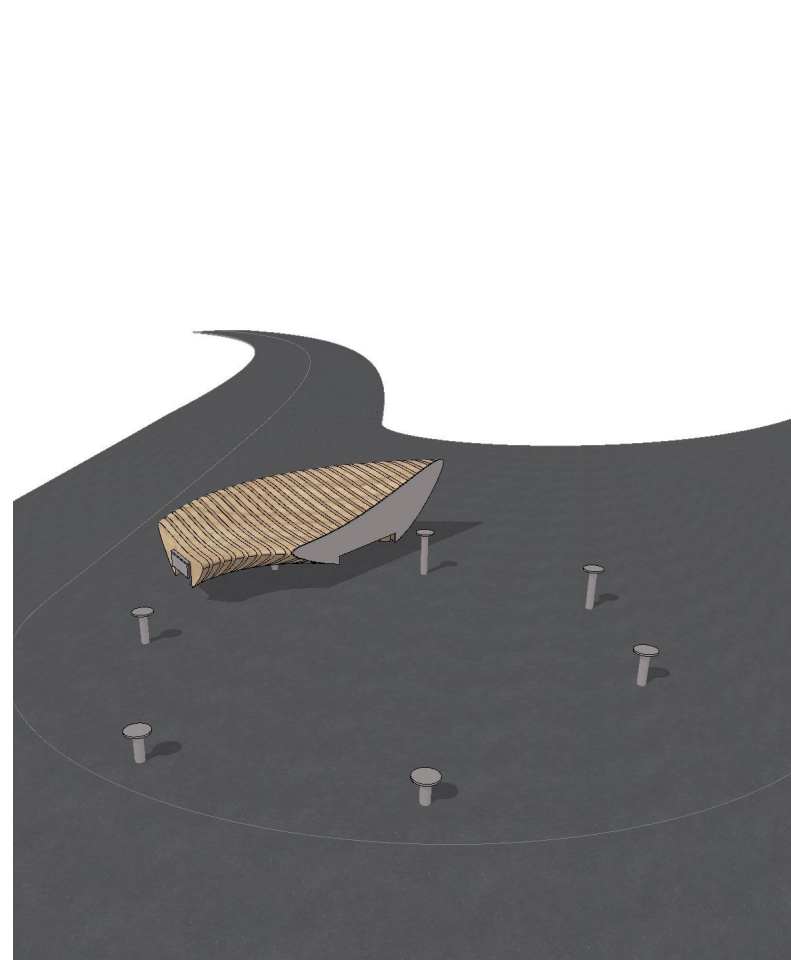
Süd-West - Perspektive



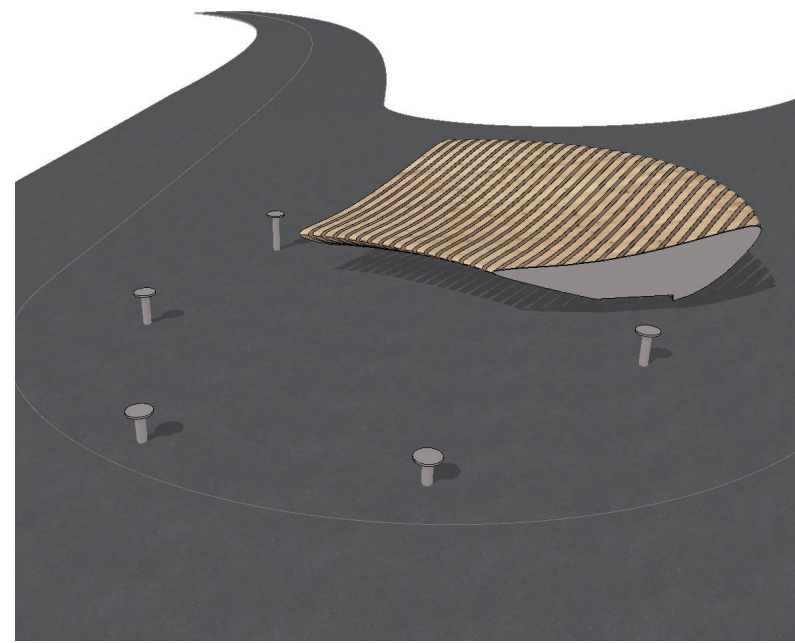
Untersicht - Perspektive



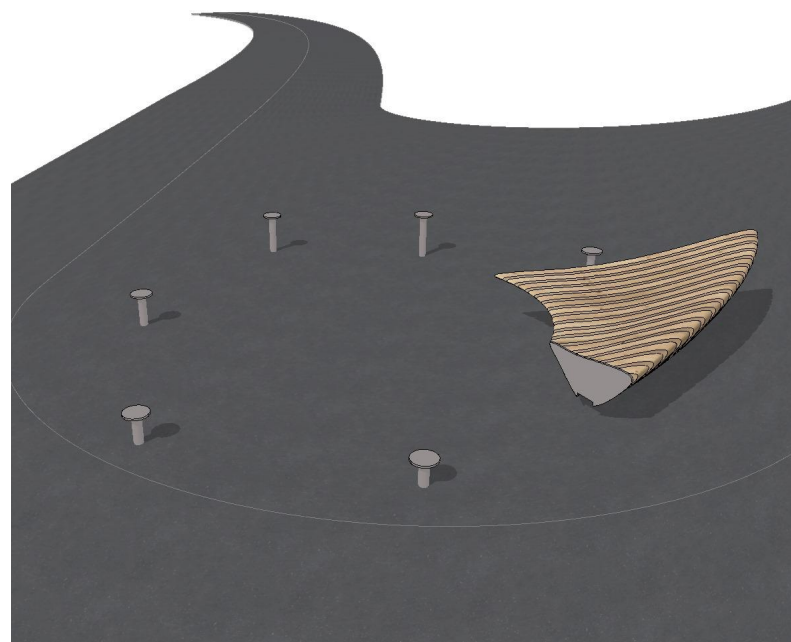
Nord-Ost - Perspektive



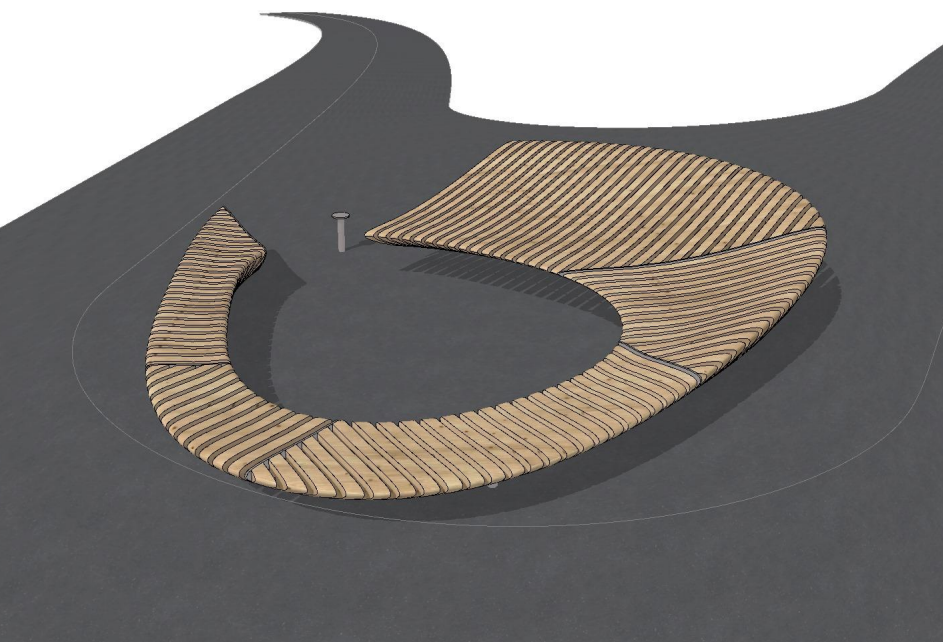
Montageblock 6



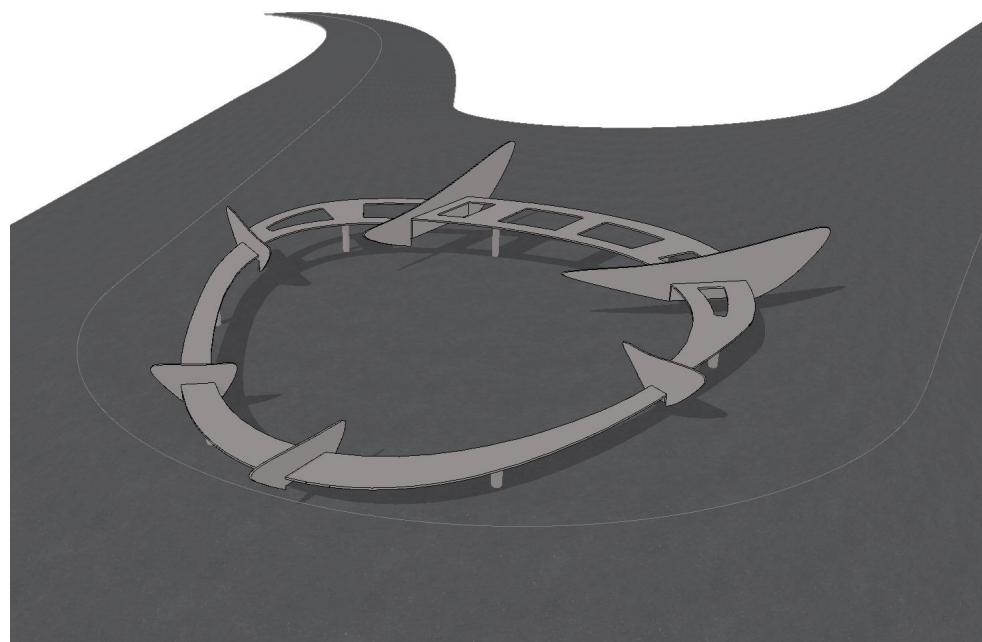
Montageblock 1



Montageblock 2



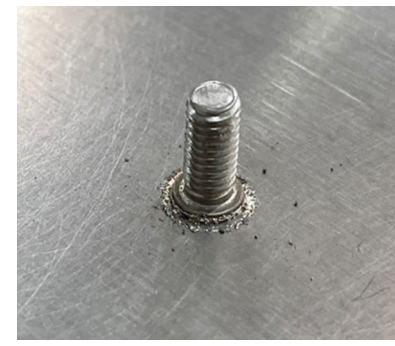
Montagezustand Blöcke 1 - 5



reine Unterkonstruktion



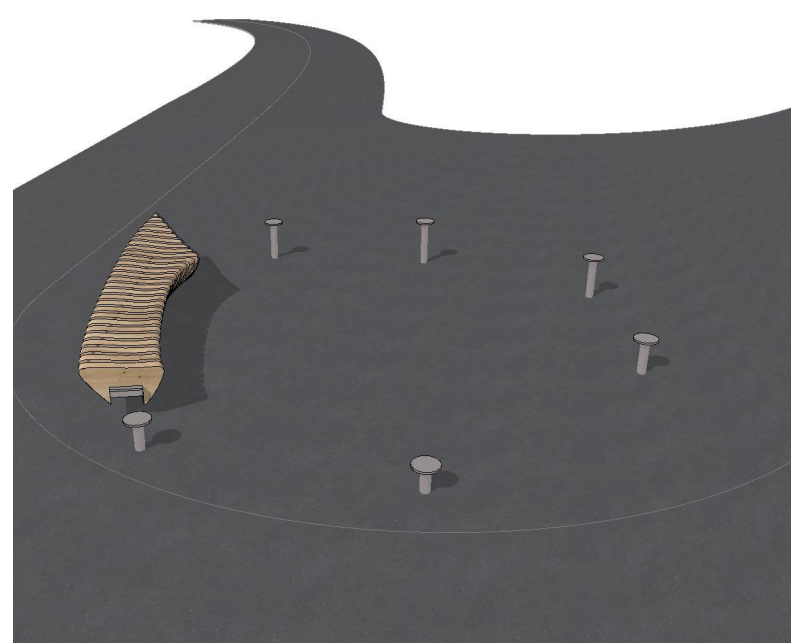
Hülmuttern mit Gewindestange



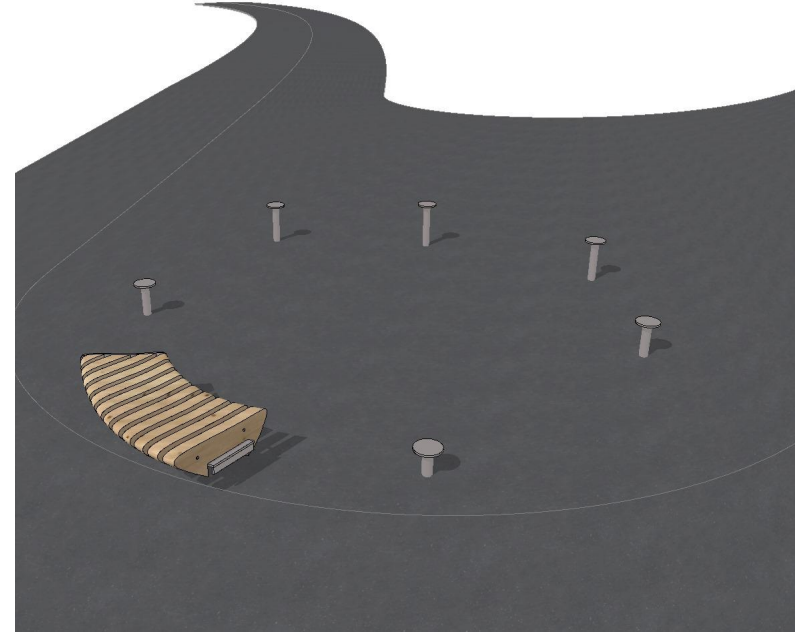
Schweißbolzen



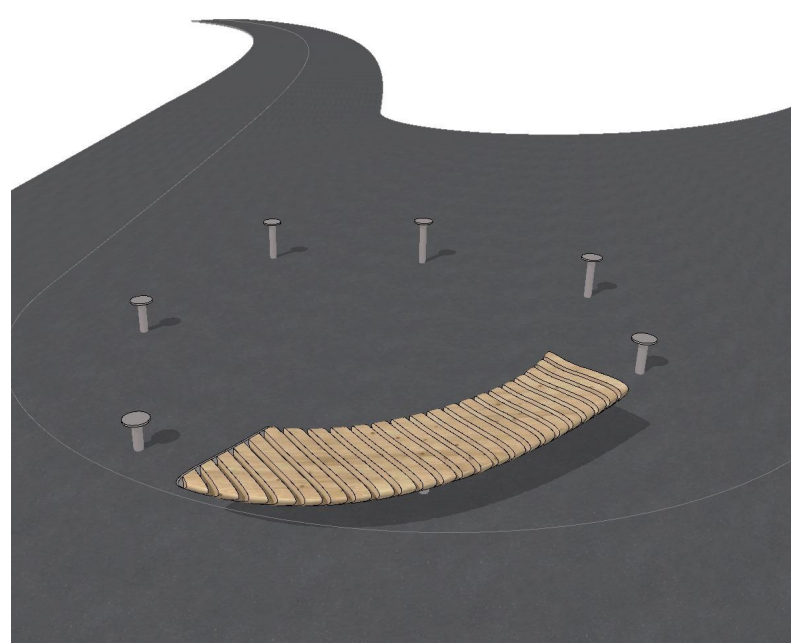
Stabdübel



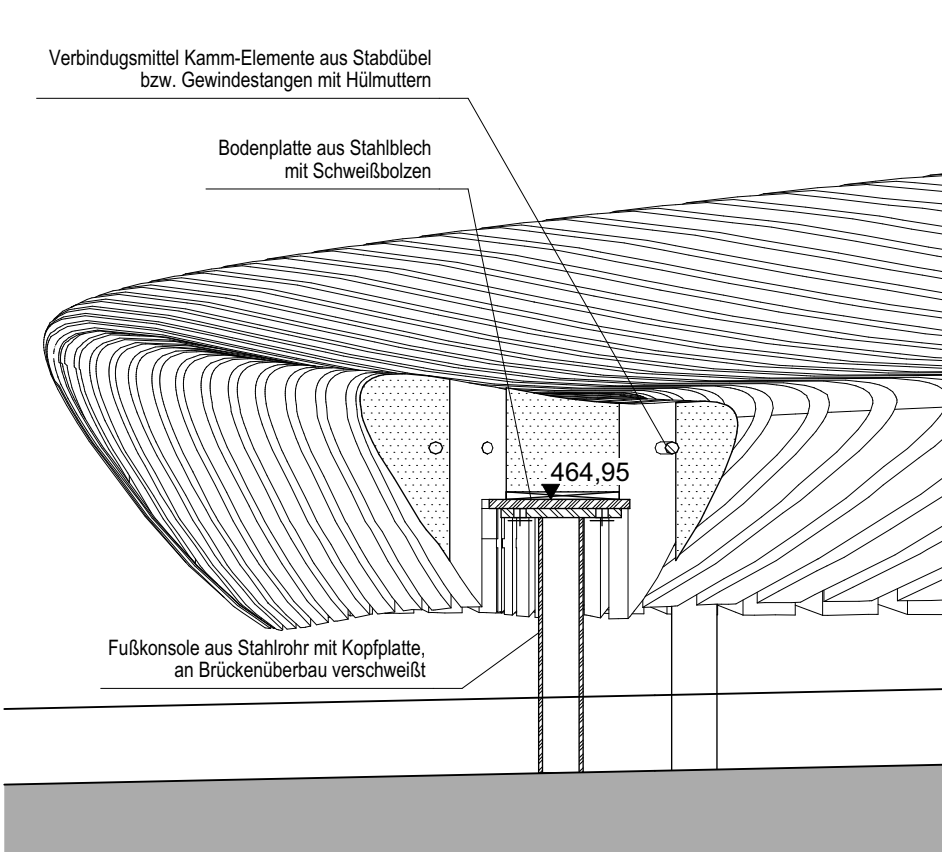
Montageblock 5



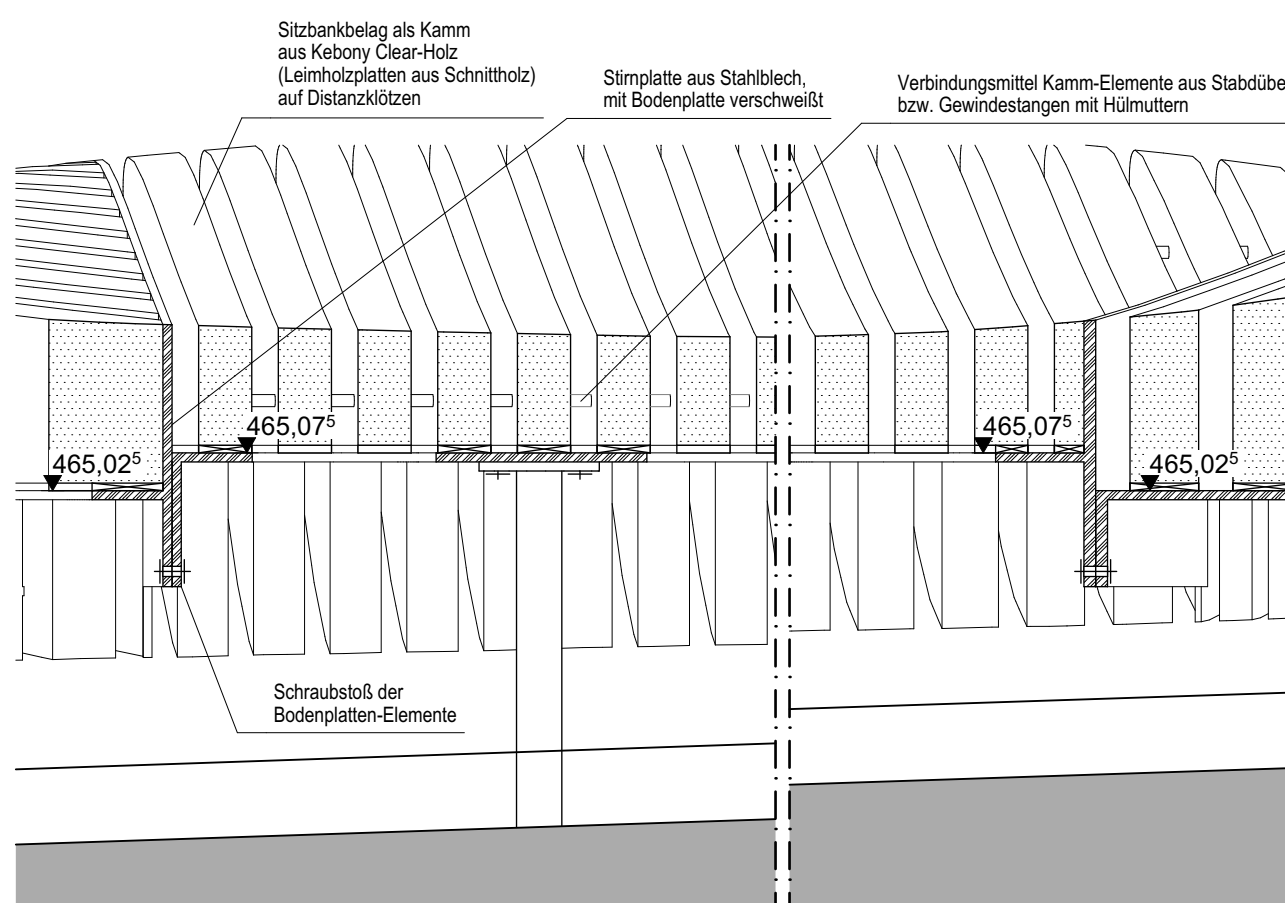
Montageblock 4



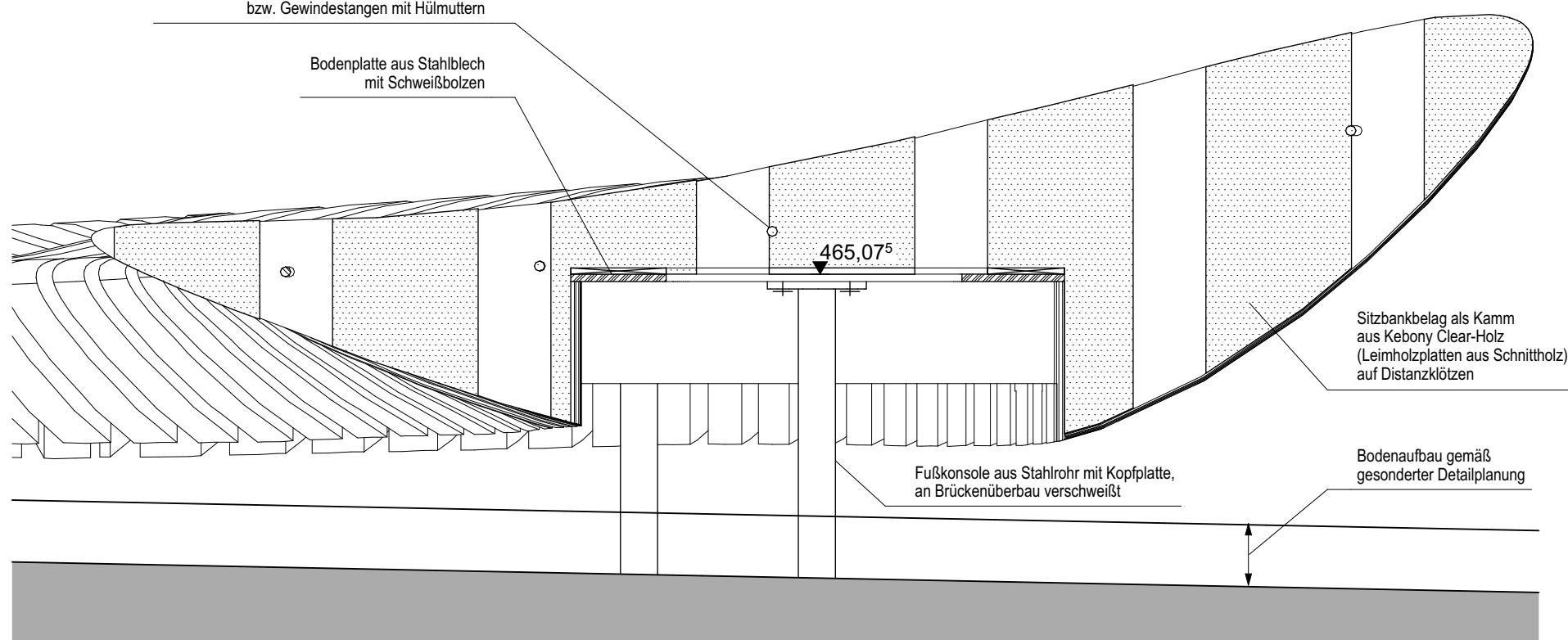
Montageblock 3



Detailausschnitt S1 - M 1:10



Detailausschnitt S3 - M 1:10



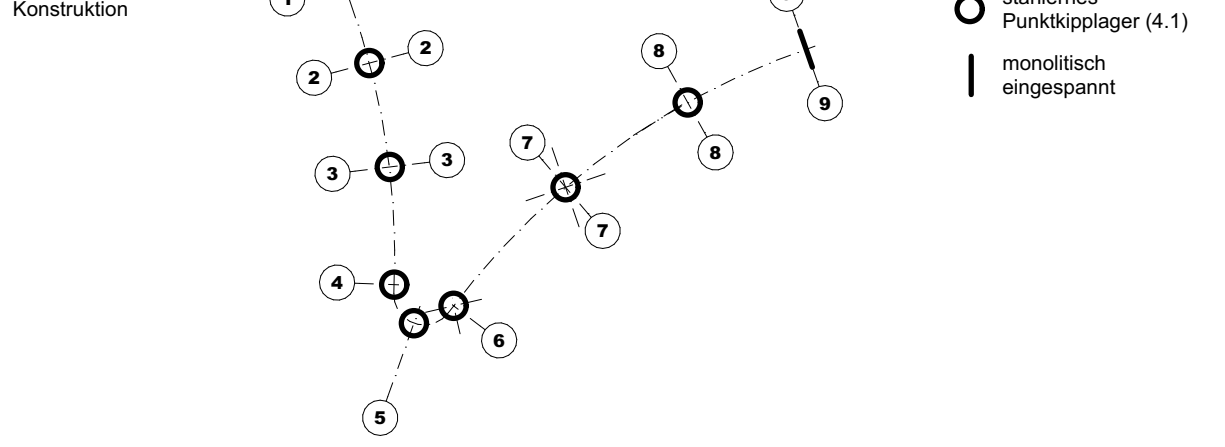
Detailausschnitt S2 - M 1:10

Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten)						
Bodenart	γ kN/m³	γ' kN/m³	ϕ' °	c' kN/m²	E_s MN/m²	k_f m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, UMTMA						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	<10 ⁻¹⁰
steifplastisch	20,0	10,0	22,5	5-8	6-10	
halbfest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	
TA	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schluffig bis stark SU-SU*						
locker	19,0	10,0	25,0	0	10-15	10 ⁻⁷⁻¹⁰⁻⁹
mittel dicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,0.7} = 0,7$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (SZG)
mögliche Setzung $G_{set,m}$ (DIN EN 1990)
 $G_{set,m,1.2} = 1,2$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (SZT)

Lagerschema



Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen** Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- ausgang**	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4, XD3, XF2, WF	rs 6-30,5	B500B		
Überbau t<40mm	C35/45	XC4, XD1, XF2, WF	rs 6-30,6	B500B		
Überbau t≥40mm	C35/45	XC4, XD1, XF2, WF	rs 6-30,6	B500B		
Lagersekel	C35/45	XC4, XD1, XF2, WF	rs 6-30,6	B500B		
Pfeiler	C35/45	XC4, XD2, XF2, WF	rs 6-30,5	B500B		
Kammwände	C35/45	XC4, XD1, XF2, WF	rs 6-30,6	B500B		
Widerlager	C35/45	XC4, XD1, XF2, WF	rs 6-30,5	B500B		
Fundamente	C30/37	XC2, WF, XF2, WF	rs 6-30,5	B500B		
Pfähle	C30/37	XC2, WF, XF2, WF	rs 6-30,5	B500B		
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Vorepannung		längs-f-quer-f				
Kappen, Gesims		Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 - Tabelle 5.1			
Verkehrslastkategorie** ⁽¹⁾ DIN EN 1991-2	1 oder 2 oder 3 oder 4**			
Verkehrstyp** ⁽¹⁾ DIN EN 1992-2 NA	Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug			
Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte- systeme** ⁽¹⁾ DIN EN 1991-2	A oder B oder C oder D** siehe separates Dokument / nach Angabe Obermeyer			
Minikristalline Masse STANAG	keine			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85			
Einzelstützweiten (L) (m)	168,61			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	168,61			
Kleinste Lichte Höhe (m)	4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)			
Kreuzungswinkel (gon)	84,40° - 50,28°			
Breite zw. Geländern (m)	4,00			
Brückenfläche (m²)	790,86			

Planung:

nur zur Kalkulation

Bauherr: Stadt Donauwörth

Ausführungsplanung

Nr.	Datum	Gez.	Geprüft
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg			
Straßenklasse und -Nr.: B2			
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg			
Gemarkung: Donauwörth			
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes "Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth"			
Planderstellung: DON_HRA_6_DE_030_00			
in bautechnischer Hinsicht geprüft:			
Auftraggeber:			
Unterlage: Detail Sitzmöbel Blatt-Nr.: 030 Projekt-Nr.: Datum Zeichen Bearb.: Gez.: 18.02.2026 bb Gepr.: ASB-Nr.: 7230/XXX Maßstab: 1:100, 1:20, 1:40, 1:10, 1:80 Detail Sitzmöbel			